

威信县发展和改革局文件

威发改复〔2020〕144号

威信县发展和改革局 关于威信县九龙山生态陵园入园 道路改扩建工程可行性研究报告的批复

威信县交通运输局：

你局《关于审批威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程可行性研究报告的请示》（威交请〔2020〕50号）及相关附件收悉。根据重庆市明科建设咨询有限公司《威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程可行性研究报告评审报告》（项目编号：2022182），现就有关内容批复如下：

一、项目建设的必要性

本项目是县城至威信县九龙山生态陵园的重要连接线，对促进

我县殡葬事业改革具有重要意义；项目建设将进一步完善县域公路网络体系，提高路网通行能力，推动产业结构调整，促进地方经济社会发展，项目建设是必要的。

二、项目名称及代码

项目名称：威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程。

项目代码：2020-530629-54-01-038271。

三、建设地点

威信县扎西镇田坝社区。

四、主要建设内容和规模

路线全长 7.292 公里，路面为沥青混凝土路面，全线按四级公路技术标准建设，其他技术指标按《公路工程技术标准》（JTG B01-2014）执行。

主线（K）：主线起点 K0+000 接威信县九龙大道，沿现有老路走向升坡前行，对平纵指标低及回头弯路段进行优化，于 K2+960 处与支线 1 相交，后继续沿老路走向前行至 K3+800，离开老路，沿山坡新建道路升坡前行，至止点 K5+057.917 顺接支线 Z2 起点 Z2K0+000，全长 5.058 公里。

支线1（Z1）：起点 Z1K0+000 接主线 K2+960，沿老路走向前行，为优化 Z1K0+700- Z1K0+800 回头弯路段线形，于 Z1K0+500 处离开老路，提前降坡前行，于 Z1K0+750 顺接老路，后沿老路走向前行至终点 Z1K1+337.530 顺接上跨叙威高速互通匝道天桥，全长 1.338 公里。

支线 2（Z2）：起点 Z2K0+000 顺接主线终点，沿老路升坡前行，并对回头弯路段及平纵技术指标较低路段线形指标进行优化，

止于 Z2K0+896.273 顺接现有道路，路线全长 0.896 公里。

主要控制点：九龙大道、九龙山生态陵园。

建设标准：主线 K0+000.000~K2+960 段，设计速度 20 公里/小时，路基宽度为 6.5 米；主线 K2+960~K5+057.917 段，设计速度 30 公里/小时，路基宽度为 8.5 米；支线 1（Z1K0+000~Z1K1+337.530），设计速度 20 公里/小时，路基宽度为 6.5 米；支线 2（Z2K0+000~Z2K0+896.273），设计速度 20 公里/小时，路基宽度为 6.5 米。

五、投资估算及资金来源

项目估算总投资 4166.59 万元，其中：建安费 2935.77 万元、土地使用及拆迁补偿费 487.43 万元、工程建设其他费用 399.36 万元、预备费 344.03 万元。

资金来源：县级统筹整合相关资金解决。

六、项目法人单位

本项目法人单位为威信县交通运输局。

七、下一步工作要求

（一）请你单位严格执行国家有关招标投标规定，对达到《必须招标的工程项目规定》（国家发展改革委令 2018 年第 16 号）标准的本项目有关子项，实行委托公开招标。

（二）结合县域路网、城乡规划以及沿线地形地貌、自然景观、地质水文等建设条件，加强总体设计，进一步优化路线方案，绕避不良地质。

（三）加强以涵洞、平面交叉为重点的工程水文地质勘察，深

化选址及其工程方案比选，合理控制投资，确保施工和运营安全。

（四）工程方案设计应紧密结合并满足环境保护、水土保持等各专项要求，采取切实措施保护沿线生态环境，避免高填深挖，尽可能减少耕地占用。

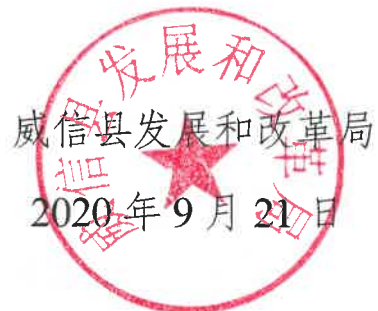
（五）结合沿线城镇规划发展、居民出行需求和特征、地形地质条件，下阶段进一步优化设计，做好与相关公路的衔接。

（六）请按照建设环境友好、资源节约型公路的要求，优化设计，把保护环境和生态、节约和集约用地、节能减排等工作落实到位。项目建设期间要加强管理，落实征地拆迁相应政策和措施，合理掌握建设工期，确保工程质量。

（七）请切实落实各项风险防范化解措施，制定有效的应急处置预案，保障项目建设顺利实施。

（八）如需对本批复文件所确定的有关内容进行调整，请及时以书面形式向我局报告，并按照有关规定办理。

收文后，请抓紧组织开展好下一阶段工作，进一步优化设计，完善组织程序，落实建设资金，确保项目有序实施。



威信县发展和改革局办公室

2020年9月21日印发

中华人民共和国



建设项目
选址意见书

中华人民共和国建设部监制
云南省城市勘察测量规划协会印制

中华人民共和国
建设项目选址意见书

选字第 威信县202000094 号

根据《中华人民共和国城乡规划法》第三十六条和国家有关规定，经审核，本建设项目符合城乡规划要求，颁发此书。

核发机关

日期



威信县自然资源局

2020年6月20日


基本情况	建设项目名称	威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程
	建设单位名称	威信县交通运输局
	建设项目依据	威发改复(2020)59号
	建设项目拟选位置	昭通市威信县扎西镇
	拟用地面积	127600平方米
	拟建设规模	7292方
附图及附件名称		

遵守事项

- 一、建设项目基本情况一栏依据建设单位提供的有关材料填写。
- 二、本书是城乡规划主管部门依法审核建设项目选址的法定凭据。
- 三、未经核发机关审核同意，本书的各项内容不得随意变更。
- 四、本书所附图与附件由核发机关依法确定，与本书具有同等法律效力。

建设项目环境影响登记表

填报日期：2021-01-07

项目名称	威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程		
建设地点	云南省昭通市威信县扎西镇田坝村	占地面积(m ²)	12770
建设单位	威信县交通运输局	法定代表人或者主要负责人	余挺
联系人	黄道海	联系电话	13887022223
项目投资(万元)	4166.5895	环保投资(万元)	10
拟投入生产运营日期	2021-08-31		
建设性质	扩建		
备案依据	该项目属于《建设项目环境影响评价分类管理名录》中应当填报环境影响登记表的建设项目，属于第130等级公路(不含维护；不含生命救援、应急保通工程以及国防交通保障项目；不含改扩建四级公路)项中配套设施；不涉及环境敏感区的三级、四级公路。		
建设内容及规模	本项目位于昭通市威信县扎西镇田坝村，为改扩建工程。项目包含一条主线、两条支线，方案主线长5.058km，Z1线长1.338km，Z2线长0.896km，路线全长为7.292km，主线、支线道路路幅宽度分别为8.5m、6.5m。		
主要环境影响	固废	采取的环保措施及排放去向	环保措施： 选择没有植被的地方作为弃土场，对弃土场的植被进行恢复。按照要求，将弃土运送至弃土场，并对弃土场进行恢复。
	生态影响		有环保措施： 尽量结合地形、地貌，减少对原有上台环境的破坏，保护现有植被资源，着重恢复和重建景观，防止水土流失，保护生态环境，尽可能美化路容路貌，增加绿化设施，改善行车环境。
<p>承诺：威信县交通运输局余挺承诺所填写各项内容真实、准确、完整，建设项目符合《建设项目环境影响登记表备案管理办法》的规定。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由威信县交通运输局余挺承担全部责任。</p> <p style="text-align: right;">法定代表人或主要负责人签字：余挺</p>			
备案回执	该项目环境影响登记表已经完成备案，备案号：202153062900000002。 		

威信县自然资源局文件

威自然资〔2020〕106号

威信县自然资源局关于威信县九龙山生态 陵园入园道路改扩建工程 建设项目用地预审

县交通运输局：

你单位报来的《威信县交通运输局关于威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程用地预审的请示》收悉。经初步审查，提出如下审查意见：

一、威信县九龙山生态陵园入园道路改扩建工程项目对促进我县殡葬事业改革，加快我县民生工程建设具有重大意义，我局予以支持。

二、该项目位于威信县扎西镇田坝社区，占地面积 12.76 公顷。

三、该项目属于脱贫攻坚民生工程项目，根据《中共云南省委办公厅 云南省人民政府办公厅关于贯彻落实支持深度贫

困地区及乌蒙山区脱贫攻坚相关国土资源政策的通知》（云办通〔2017〕46号）第九条规定，脱贫攻坚项目建设用地涉及农用地转用和土地征收的，在做好补偿安置的前提下，可边报边建，我局原则性通过用地预审。



威信县自然资源局办公室

2020年6月20日印发
